

er ages

vidéoconférence par Internet qui permet d'entrer en relation avec le monde entier. « *Et sur place nous avons les compétences pour réaliser des prototypes ou pilotes des nouveaux produits imaginés à l'issue de cette visite.* »

Le concept a séduit l'état major d'IBM et pourrait être dupliqué sur d'autres sites du groupe, aux Etats-Unis notamment. Le nouveau centre de La Gaude devrait recevoir un millier de clients chaque année, pour l'essentiel des clients européens.

Il se veut aussi un outil au service de l'économie azurienne. Les travaux d'aménagement ont été réalisés en quelques mois par une vingtaine d'entreprises locales, mais surtout, le centre peut participer à la valorisation d'une Côte d'Azur high tech qui est en train de se structurer autour des pôles de compétitivité, avec, entre autre, le pôle Solutions communicantes sécurisées (SCS) dont IBM est l'un des acteurs actifs.

Dans un environnement international concurrentiel, où les restructurations se succèdent, ce nouveau centre n'est certes pas une garantie que la partie est définitivement gagnée pour la Côte d'Azur high tech, mais elle y trouve une nouvelle vitrine tournée vers la réconciliation des technologies et des usages, appelées à jouer un rôle clé dans l'économie du futur.

CHRISTIANE NAVAS
chnavas@nicematin.fr

RÉUSSITE

VU Log lauréat des Galileo Masters 2005

En cours de création au sein de l'incubateur Paca-Est, l'avenir s'annonce prometteur pour la start-up VU Log et ses trois fondateurs, Georges Gallais, ingénieur expert auprès de l'Inria Sophia, David Emsellem, chercheur au laboratoire I3S de Sophia Antipolis et David Gibory, un spécialiste du marketing et de la communication. Ils viennent de remporter l'édition 2005 des Galileo Masters, concours européen qui vise à développer des activités et services en liaison avec le projet européen de positionnement par satellite (GPS) Galileo.

Sur les 220 projets déposés, 88 avaient été sélectionnés pour leur caractère innovant et soumis à un jury composé d'experts venant des sept régions en compétition : Varese (Italie), Göteborg (Suède), Nordwick (Pays-bas), Hertfordshire (Royaume-Uni), Prague (république tchèque), Munich (Allemagne) et Nice-Sophia Antipolis pour la France. C'est le trio sophilopolitain qui l'a emporté avec un projet axé sur le développement de nouveaux services adaptés à la mobilité urbaine dans les centres villes.

VU Log a mis au point des outils logiciels qui permettent de gérer une flotte de véhicules non polluants - électriques pour le moment - pouvant être utilisés sur de courtes distances (il ressort de la plupart des études que les déplacements en centre ville ne dépassent pas en moyenne 2,5 km) dans le cadre d'une demande spon-



David Emsellem, David Gibory et Georges Gallais fondateurs de VU Log à Sophia Antipolis. (Photo A.B.J.)

tanée. Pas besoin de réserver à l'avance, il suffit de souscrire un abonnement et sur simple appel téléphonique ou via Internet, la demande est enregistrée et l'information concernant la disponibilité et la localisation du véhicule reçue en retour. Tout est géré via une carte à puce sans contact. Pas de contrainte non plus au niveau de la remise du véhicule, le service imaginé par VU Log prévoit la prise en charge de tout ce qui concerne l'entretien et recharge du véhicule par des équipiers là où il se trouve (une solution créatrice d'emplois).

Une visibilité internationale

VU Log sera créée avant la fin de l'année sous forme de Sas et, en 2006, les outils logiciels seront fin prêts pour une première expérience sur un site pilote qu'il reste à trouver. « *Tout dépend du succès de cette pre-*

mière expérience » confirme Georges Gallais. Déjà engagé dans plusieurs programmes européens, dont VISA (Véhicules intelligents et systèmes autonomes), CybersCars et Cybermove, il s'est déjà frotté aux réalités du terrain. Le Galileo Master a donné au projet une visibilité internationale, « *nous avons reçu des messages d'intérêt pour notre projet de plusieurs pays des cinq continents* » confirme David Gibory.

Quant aux applications, elles ne sont pas limitées à une mobilité mieux organisée en centre ville, elles peuvent aussi être mises en place dans des parcs d'activité, des aéroports, des hôpitaux également, et plus largement tous sites où les déplacements à gérer concernent de courtes distances. Une autre façon de concevoir les déplacements, non polluants et moins contraignants.

CH. N.

TENDANCE



Progression de l'apprentissage

LE CHIFFRE

700